

Po stopách bitvy u Jankova – 37 km

15. výročí pochodu

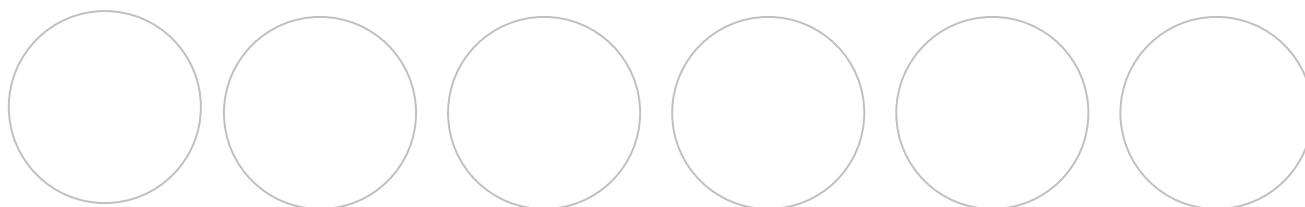
Start: 6. června 2015 v 8.00 - 9.00 hod. Jankov – náměstí (škola)
Cíl: 6. června 2015 do 13.00 hod. Jankov – náměstí (výstavní síň č.p.10 proti kostelu)
Startovné: dobrovolné

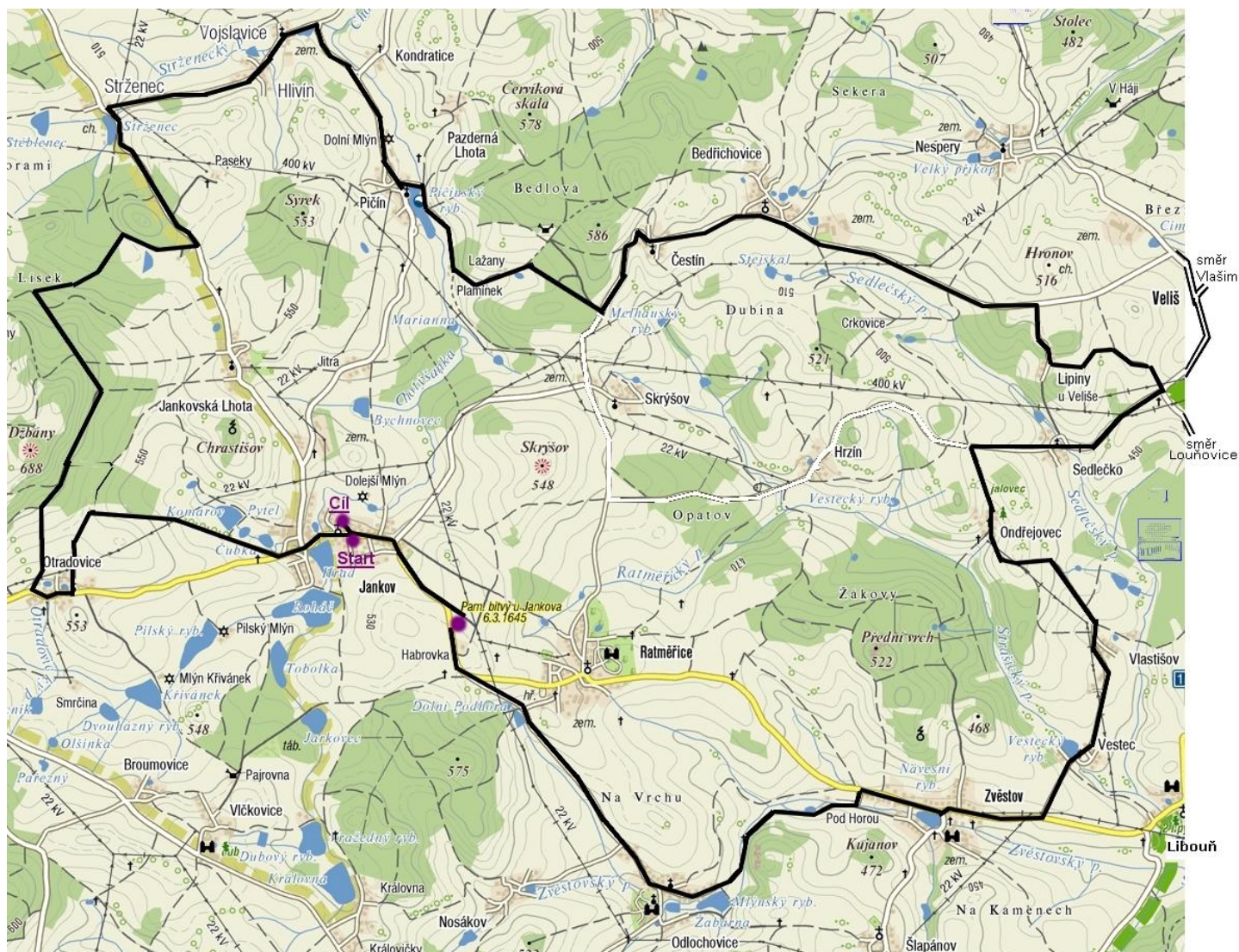
V letošním ročníku si můžete vybrat ze tří tras, které můžete absolvovat pěšky nebo na kole. Všechny vás zavedou na zajímavá místa v okolí Jankova spojená s nejvýznamnější bitvou závěru třicetileté války. Nejdelší sedmatřicetikilometrová trasa je určena pro cyklisty. Objedete na ní mnoho míst spojených s historií bitvy.

Popis trasy:

Tato trasa je středně náročná. Je vedena po nezpevněných polních a lesních cestách, místních komunikacích a silnicích III. třídy. Vyžaduje alespoň základní cyklistické dovednosti. **Pro jízdu doporučujeme přílbu.** Startujeme na **jankovském náměstí**, odkud směřujeme po silnici na Votice. První křižovatku projedeme **rovně** a u skládky posypového materiálu těsně **za koncem Jankova odbočíme vpravo** na naučnou stezku. Cesta nás povede okolo rybníků Čubka a Komárov. Na pravé straně se vypíná vrch Chrastišov, za nímž bylo sešikováno švédské vojsko před bitvou. Cesta nás dovede až **k vodárně a vyhlídkovému altánu**. Odtud jedeme podél pole na vrchol kopce. Odtud se dáme **vlevo** cestou s alejí směrem dolů k **Jankovským Otradovicům**, vyjedeme na silnici u kapličky se zvoničkou. Jedeme **vpravo** na Votice, **před koncem** vsi odbočíme **vpravo** do kopce. U lesa se dáme **doprava** až narazíme na žlutou turistickou značku (tu nebereme na vědomí, neboť se nám zakrátko ztratí v lese) a pokračujeme po zpevněné cestě. V lese na větší křižovatce odbočíme vpravo a na další **opět doprava**. Kolem hájovny dojedeme na státní silnici. Otevře se nám krajina, kde probíhala odpolední část bitvy. Na silnici **vlevo** pokračujeme do **Stržence**. Zde na kraji obce míjíme rybník a za ním na křižovatce odbočíme **doprava**. Vesnice **Hlivín** a **Vojslavice** projedeme přímo a za nimi odbočíme **vpravo**, až dojedeme do **Pičína**. V Pičíně odbočíme ze státní silnice **vlevo** a po hrázi rybníka ho objíždíme. Za posledním domem se dáme **doprava** až k lesu. Přijedeme k **mlýnu**, u kterého se stáčíme **mírně vlevo** kolem lesa již po žluté turistické značce. Míjíme hospodářské stavení a na kraji lesa se dáme **vpravo** (pozor již nepokračujeme po žluté turistické značce). V lese na křižovatce cest se **stáčíme vpravo a po 30 metrech na další křižovatce rovně** až přijedeme na státní silnici. Na ní se vydáme **vlevo** do **Čestína** a následně do **Bedřichovic**. *Na hřbitově v Bedřichovicích je pomník padlým vojákům bitvy.* Přibližně 2 km za Bedřichovicemi odbočíme **vpravo** a přes obec **Lipiny** dojedeme až na křižovatku se státní silnicí. My se ale vydáme ostře **vpravo** po vedlejší silnici do obce **Sedlečko**. Asi 1 km za obcí odbočíme vlevo na polní cestu, která nás dovede do **Ondřejovce**. V Ondřejovci již po silnici přes **Vlastišov** a **Vestec** dojedeme k autobusové zastávce před **Zvěstovem**. Odbočíme **vpravo** na státní silnici. Zvěstovem projedeme skrz a hned za posledním domem sjedeme **ze silnice vlevo** dolů. Po nové úzké silničce podle lesa vyjedeme v **Odlochovicích**. Jimi projedeme **přímo** a za nimi úžasnou alejí vystoupáme až na větší křižovatku. Přes ní projedeme rovně a kolem samoty **Habrovka** sjedeme ze silnice k **mohyle a památníku bitvy u Jankova** na místě kapitulace císařských vojsk. Od ní opět po státní silnici sjedeme do **Jankova**. V Jankově na náměstí bude ve **výstavní síni** v prvním patře budovy č.p.10 (proti kostelu) **cíl** cyklistické trasy (37. km).

Do těchto kruhů vám na kontrolách během cesty otiskneme razítka se znakem pochodu.





Bitva u Jankova 6. března 1645

Bitva u Jankova byla jedna z nejkrvavějších bitev třicetileté války. Císařská armáda vedená Hatzfeldem zde byla na hlavu poražena švédským vojevůdcem Lennartem Torstenssonem.

Švédové v ranních hodinách obešli císařské a postavili se proti jejich levému křídlu na výšině nad Vlčkoviciemi. Na tento přesun zareagoval o vlastní vůli velitel levého křídla císařských Johann Götz a zaútočil na Švédy. Útok vedl přes pás rybníků a hustým lesem úžlabinou do kopce přímo proti švédskému dělostřelectvu. Švédská palba tento útok zcela zastavila a zdecimovaným šikům císařských nepomohla ani pomoc císařské jízdy. Švédská jízda a pěchota všechny zahrnala až ke Skryšovu. Tato část bitvy trvala asi do jedné hodiny odpoledne a zahynul v ní i velitel Johann Götz.

Vrchnímu veliteli Hatzfeldovi se podařilo své vojsko zastavit a znovu sešikovat, ale i teď se projevila nedisciplinovanost jeho vojáků. Část vojska samovolně zaútočila na švédské pozice nad Jankovem a rozpoutala se další bitva. Hatzfeld pod vlivem okolností zavelel i zbytku vojska do útoku na Švédy. V jeden okamžik se zdálo, že vítězství připadne císařským. Bohužel neukázněnost vojáků však i zde způsobila zvrát ve prospěch švédských vojsk. Císařská jízda se obchvatem dostala ke švédským zásobovacím vozům v týlu nepřítele a začala rabovat. Toto odlehčení náporu Švédům stačilo k přivolání posil a otočení děl proti útočníkům za zády. Za krátký čas stála proti Švédům již jen osamocená pěchota vrchního velitele Hatzfelda. Ta se nemohla udržet, a tak i ona se dala na útek. Okolo čtvrté odpolední byl maršál Hatzfeld zajat a někde u Habrovky odevzdal svůj kord vítězi.

Pokud vás zajímají podrobnosti o bitvě u Jankova, mapky a plánky manévrů obou vojsk, stejně jako detaily o tehdejší způsobu vedení boje, najdete vše ve výstavní síni v budově školy (proti kostelu).